



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

*Żeliwo
drogowe*

Katalog produktów Żeliwo drogowe

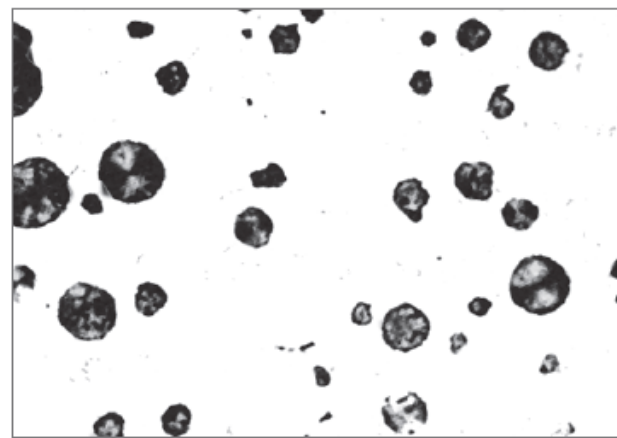


Żeliwo jest stopem odlewniczym żelaza, w którym zawartość węgla przekracza 2%. W branży budownictwa drogowego powszechnie stosuje się dwa rodzaje żeliwa:

- ✓ żeliwo szare - węgiel występuje w postaci grafitu płatkowego
- ✓ żeliwo sferoidalne - węgiel występuje w postaci grafitu kulkowego



Żeliwo szare (grafit w postaci płatków)



Żeliwo sferoidalne (grafit zamknięty w sfery)

Wyroby **KZO S.A.** produkowane są z **żeliwa szarego**. W porównaniu do żeliwa sferoidalnego posiada ono szereg zalet, które nabierają szczególnego znaczenia w polskich warunkach klimatycznych.

■ ZALETY ŻELIWA SZAREGO W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



Brak przenoszenia drgań do podłoża:

Wokół włazu z żeliwa szarego nie powstają mikropęknięcia w jezdni



Wysoki współczynnik tłumienia drgań:

Nie ma konieczności instalowania wkładek elastycznych, które są niezbędne w przypadku żeliwa sferoidalnego



Wysoka odporność na korozję wgłębną:

Grafit płatkowy w żelwie szarym zapobiega wnikaniu korozji wgłąb. Brak konieczności malowania wyrobów



Większy ciężar, prosta i pewna konstrukcja:

Brak konieczności stosowania dodatkowych elementów (zatrzasków) zabezpieczających przed podrywaniem pokryw. Dłuższy okres eksploatacji



Dłuższy okres eksploatacji:
Dzięki prostej i pewnej konstrukcji.



Niski poziom hałasu:
Dzięki wysokiemu współczynnikowi tłumienia drgań



Wyższy współczynnik przewodnictwa cieplnego:
Lepsze i równomierniejsze odprowadzanie ciepła do nawierzchni wokół włazu. Zapobiega pękaniu i odkształcaniu



Najwyższa trwałość:
Zalety żeliwa szarego powodują, iż jest zalecane na drogi o dużym natężeniu ruchu

MIEJSCA ZABUDOWY ODPOWIEDNIH KLAS WPUSTÓW I WŁAZÓW KANAŁOWYCH WEDŁUG NORMY PN-EN 124-2



- GRUPA 1** zalecamy stosować dla zwieńczeń min. klasę A15; Powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów
- GRUPA 2** min. klasa B125; Drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych
- GRUPA 3** min. klasa C250; Dotyczy tylko zwieńczeń wpustów ściekowych usytuowanych przy krawężnikach; w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksymalnie 0,5 m, a w drogę dla pieszych maksymalnie 0,2 m.
- GRUPA 4** min. klasa D400; Jezdnie dróg (również drogi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych
- GRUPA 5** min. klasa E600; Powierzchnie poddane dużym naciskom od kół, np. rampy, pasy startowe.
- GRUPA 6** min. klasa F900; Powierzchnie poddane szczególnie dużym naciskom od kół, np. pasy startowe.

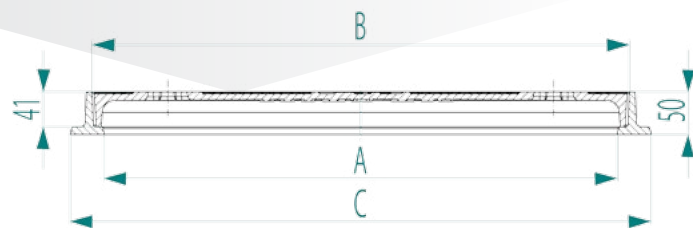
Podział wyrobów KZO ze względu na natężenie ruchu na drodze, na której są montowane!

Klasy wytrzymałości wyrobów A, B, C, D, E, F dzielą włazy i wpusty pod względem nacisku, jakiemu mogą być one poddane po zamontowaniu na drodze. Ze względu na zróżnicowane warunki drogowe, w jakich użytkowane są wyroby w klasie D400, KZO S.A. wprowadziło ich dodatkowy podział na 2 grupy ze względu na poziom intensywności ruchu na drodze, na której zostaną użyte:

- RI – Ruch intensywny
- RŚ – Ruch średni

Powyższe oznaczenia znajdują Państwo w katalogu i kartach katalogowych w tabelach z wyrobami w klasie D400. Dobór odpowiedniej klasy produktu leży w gestii jednostek projektowych i zamawiającego oraz zależy od specyfiki drogi. W przypadku wątpliwości co do odpowiedniej klasy wyrobu, należy zastosować klasę wyższą. Podobnie w przypadku wątpliwości co do określenia intensywności ruchu na jezdniach, w których montowane będą zwieńczenia, należy dobrać włazy/wpusty przeznaczone dla ruchu intensywnego.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY A15



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 1 klasa A15 – powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów.



Wszystkie włazy klasy A15 posiadają zabezpieczenie antykorozyjne.
Materiał: żeliwo szare.

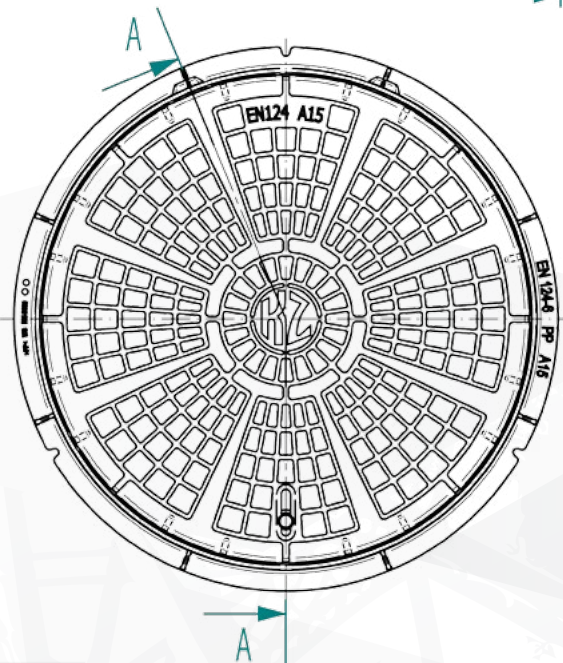
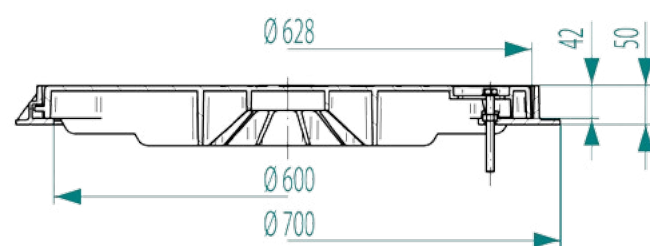
WŁAZ TWORZYWOWY OKRĄGŁY DN600

Przeznaczenie:

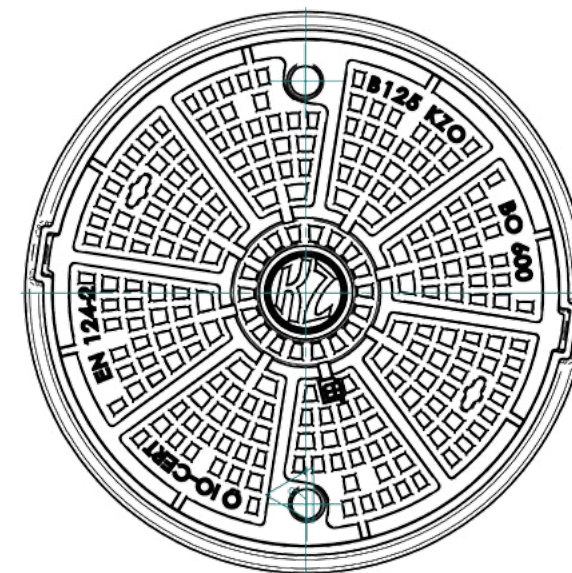
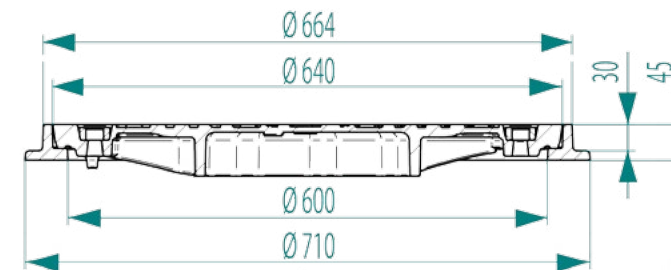
Zastosowanie wg PN-EN 124-6 Grupa 1 klasa A15 – powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów.



Włazy produkowane w kolorze czarnym.
Pokrywa przykręcana.



WŁAZ ŻELIWNY KLASY B125 H45



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Włazy standardowo lakierowane są farbą wodoroodporną. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową.



Włazy o wysokości H45 - brak możliwości ryglowania

WŁAZ BETONOWANY KLASY B125 H45

Przeznaczenie:

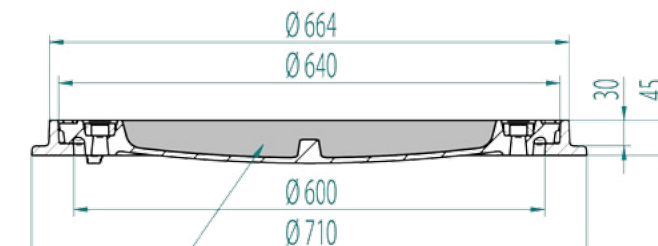
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

Opis produktu:

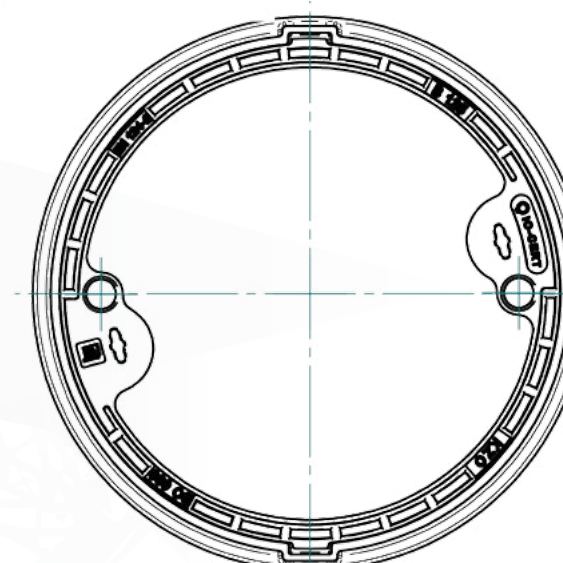
Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Włazy standardowo lakierowane są farbą wodoroodporną. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową.



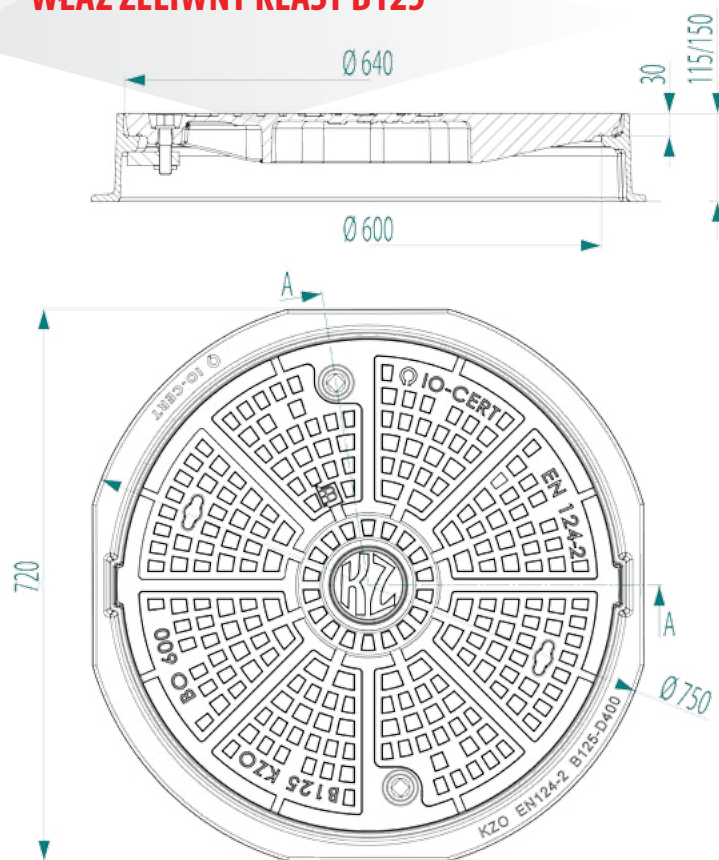
Włazy o wysokości H45 - brak możliwości ryglowania



Wypełnienie betonowe



WŁAZ ŻELIWNY KLASY B125



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

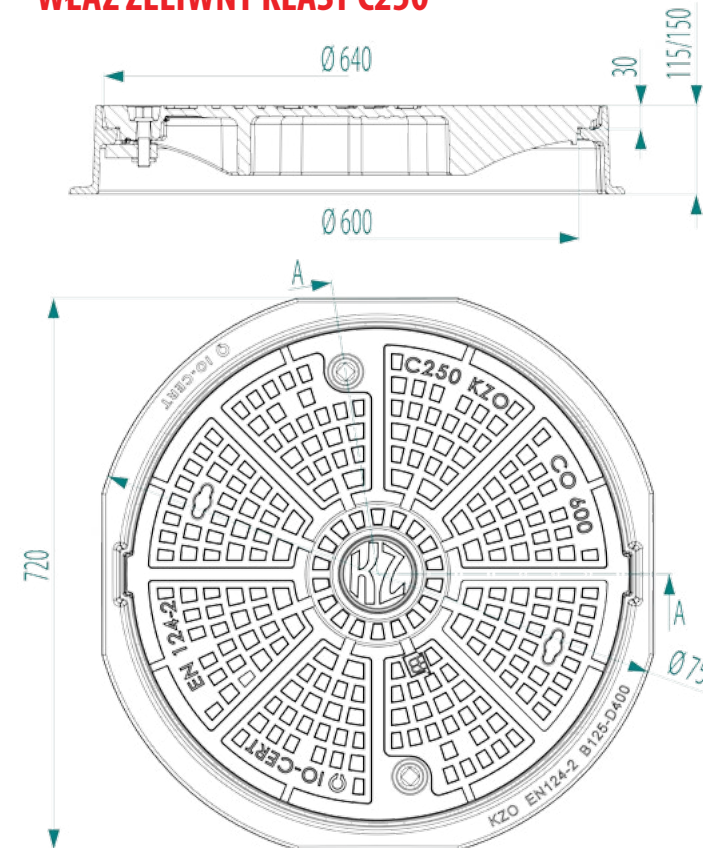
Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.
Umieszczenie rygla wyłącznie dla wersji H115 oraz H150.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY C250



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

Opis produktu:

Właz klasy C250 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

WŁAZ BETONOWANY KLASY B125

Przeznaczenie:

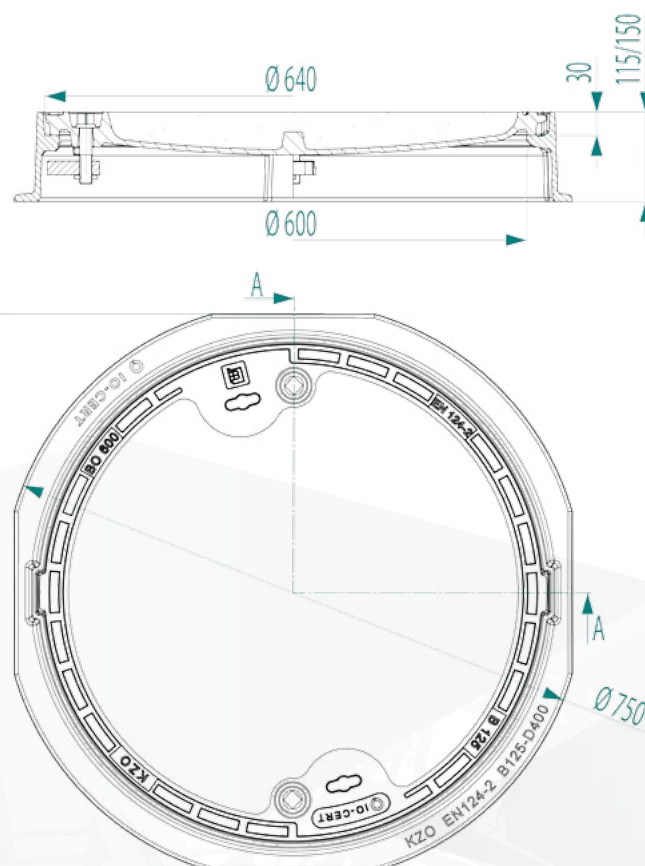
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.
Umieszczenie rygla wyłącznie dla wersji H115 oraz H150.



WŁAZ BETONOWANY KLASY C250

Przeznaczenie:

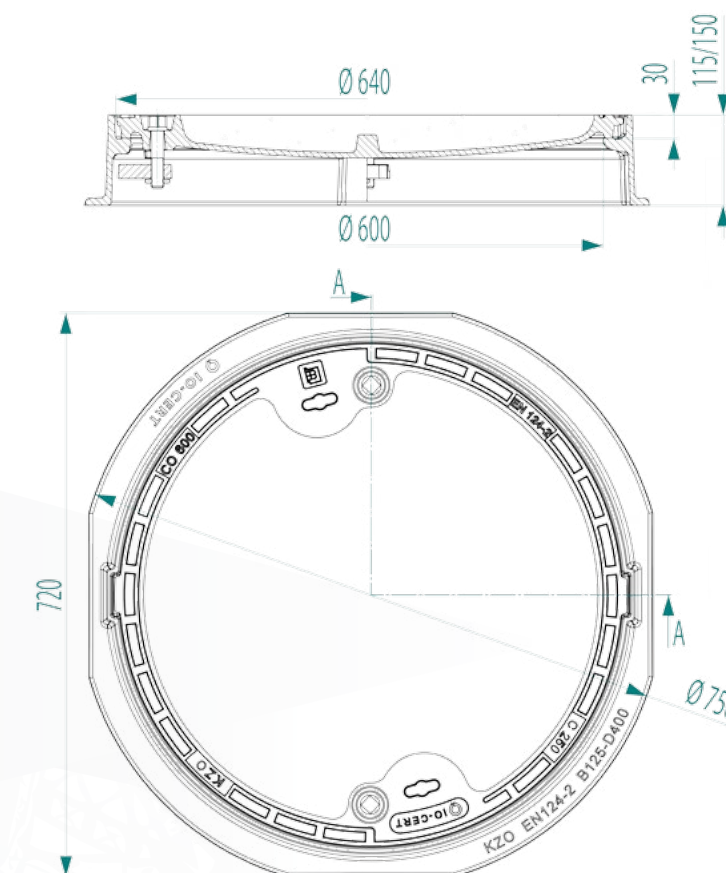
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

Opis produktu:

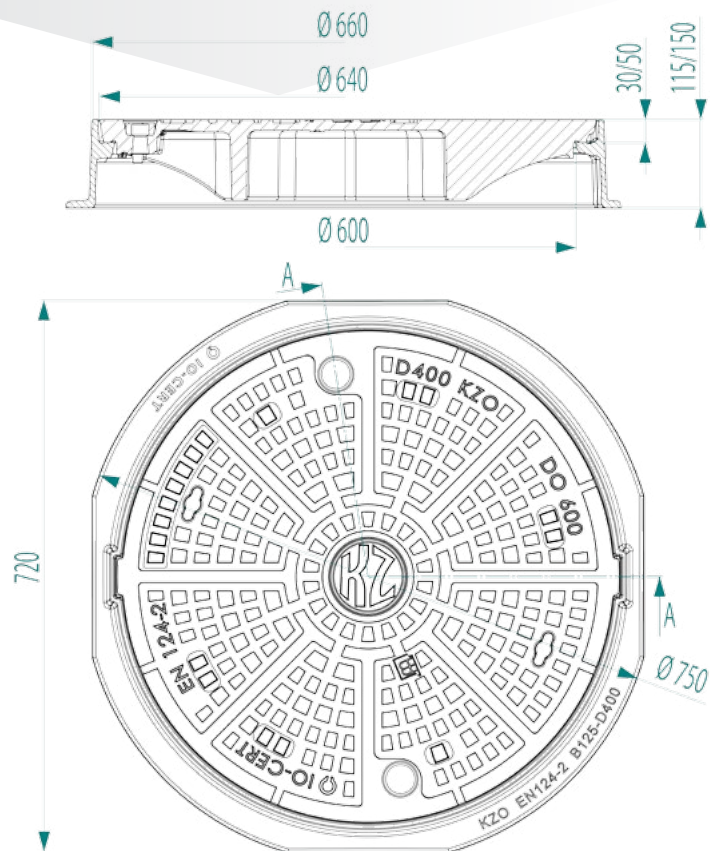
Właz klasy C250 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.



WŁĄZ ŻELIWNY KLASY D400



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.

WŁĄZ BETONOWANY KLASY D400

Przeznaczenie:

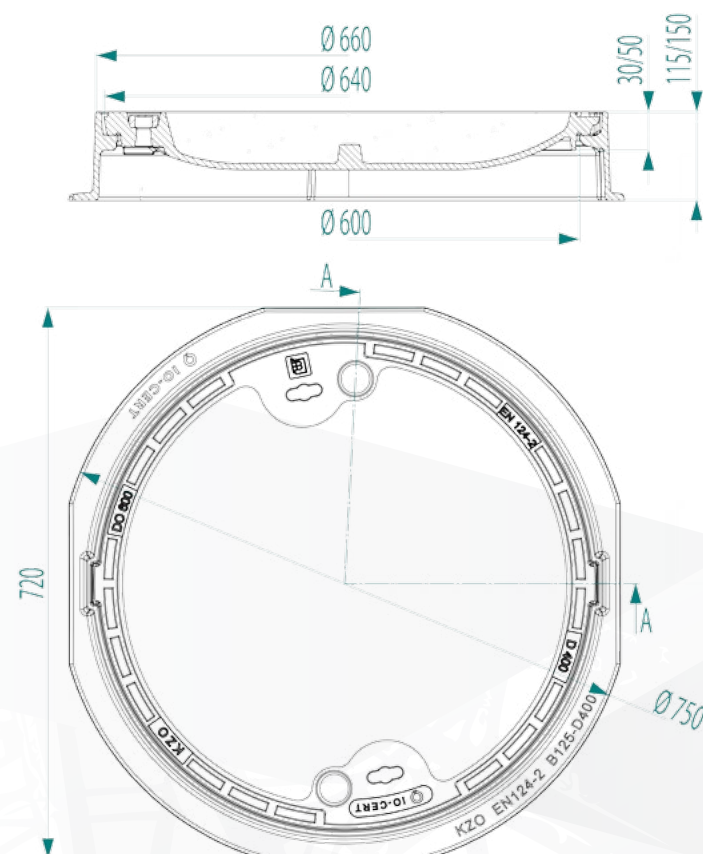
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

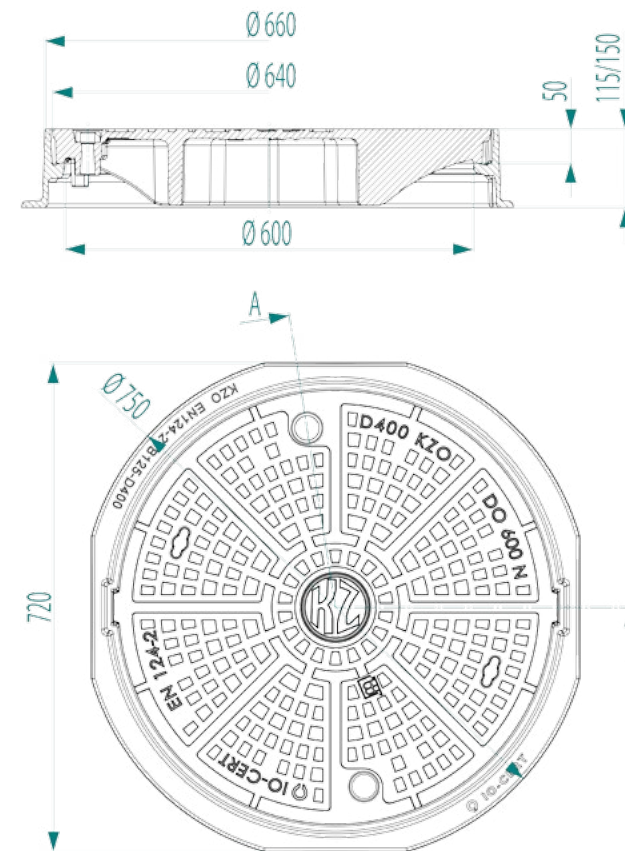
Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.



WŁĄZY ŻELIWNY KLASY D400 Z OSADZENIEM POKRYWY 50MM



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Osadzenie 50mm gwarantuje zwiększoną stabilność i wyciszenie pokrywy. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.

WŁĄZ BETONOWANY KLASY D400 Z OSADZENIEM POKRYWY 50MM

Przeznaczenie:

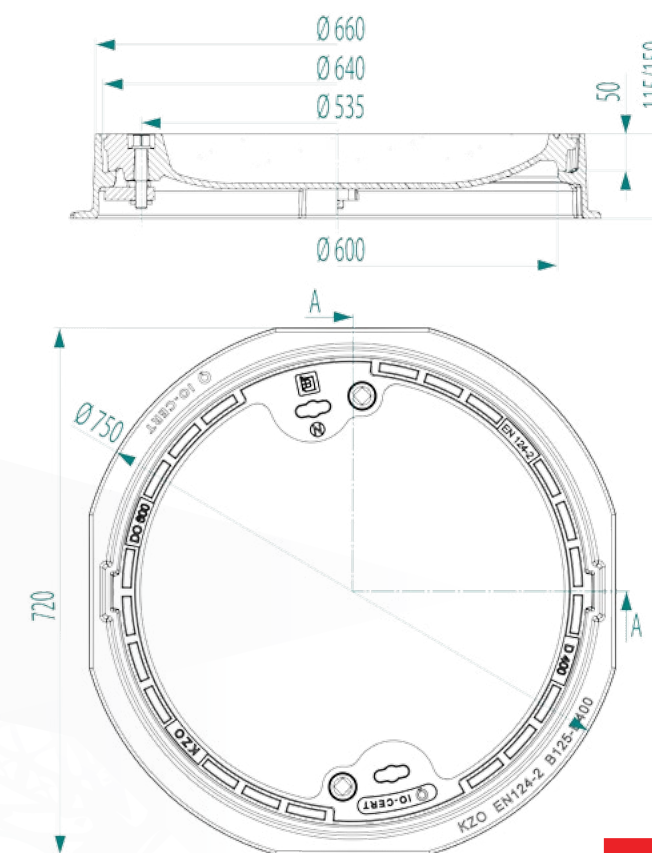
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

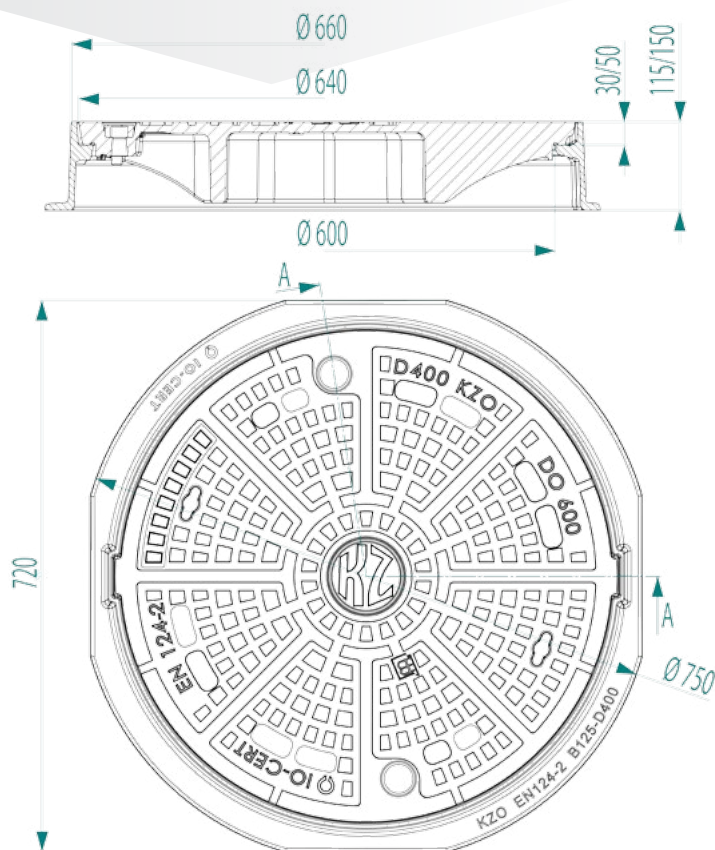
Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Osadzenie 50mm gwarantuje zwiększoną stabilność i wyciszenie pokrywy. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaśleпка.



WŁAZ ŻELIWNY KLASY D400 Z OTWORAMI WENTYLACYJNYMI



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

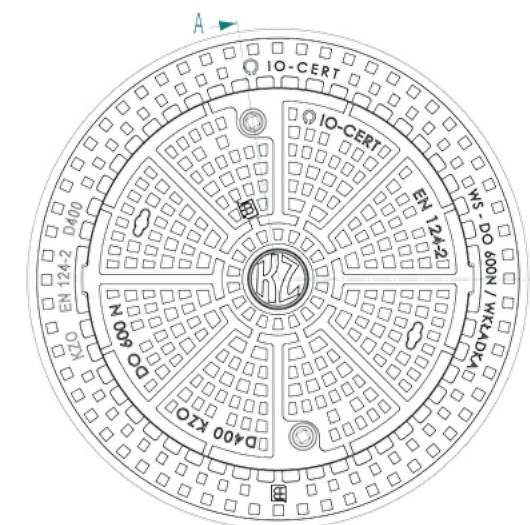
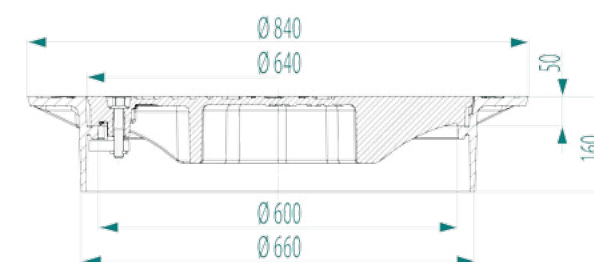
Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zasłepionych otworach umieszczone są rygle.

WŁAZ SAMOPOZIOMUJĄCY D400



Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu z pełnym osadzeniem 50mm posiadająca pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie).

Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Właz w technologii samopoziomującej jest integralną częścią asfaltu, dzięki czemu odciąża studnię. Szeroka stopa podparcia korpusu gwarantuje jego stabilność. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).

UWAGA! W ofercie posiadamy dedykowany adapter do prawidłowego montażu włazu.



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

WŁAZ BETONOWANY KLASY D400 Z OTWORAMI WENTYLACYJNYMI

Przeznaczenie:

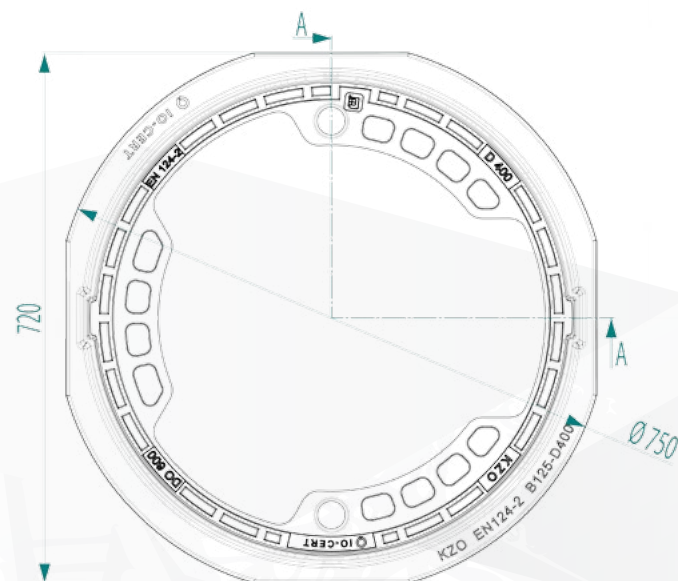
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zasłepionych otworach umieszczone są rygle.



WŁAZ SAMOPOZIOMUJĄCY D400 BETONOWANY

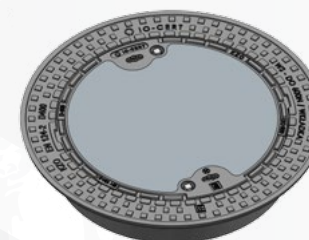
Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

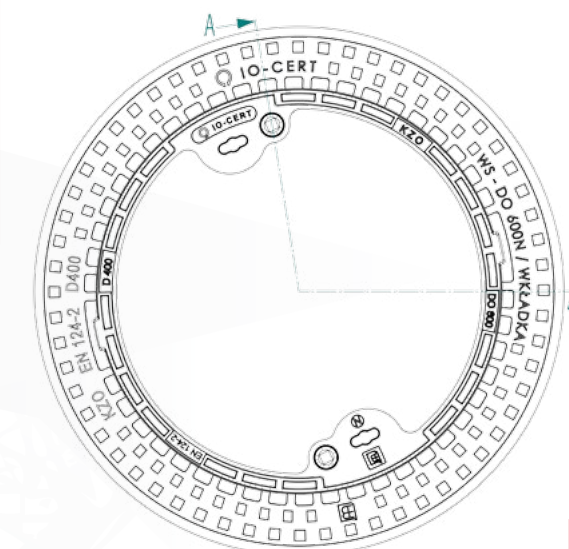
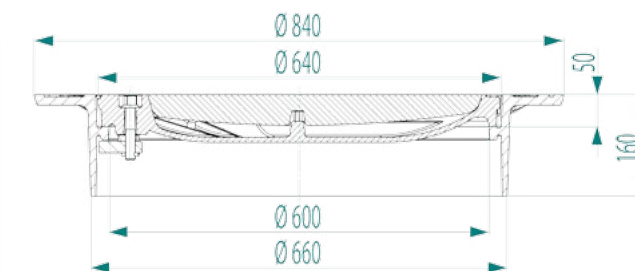
Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu z pełnym osadzeniem 50mm wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Właz w technologii samopoziomującej jest integralną częścią asfaltu, dzięki czemu odciąża studnię. Szeroka stopa podparcia korpusu gwarantuje jego stabilność. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).

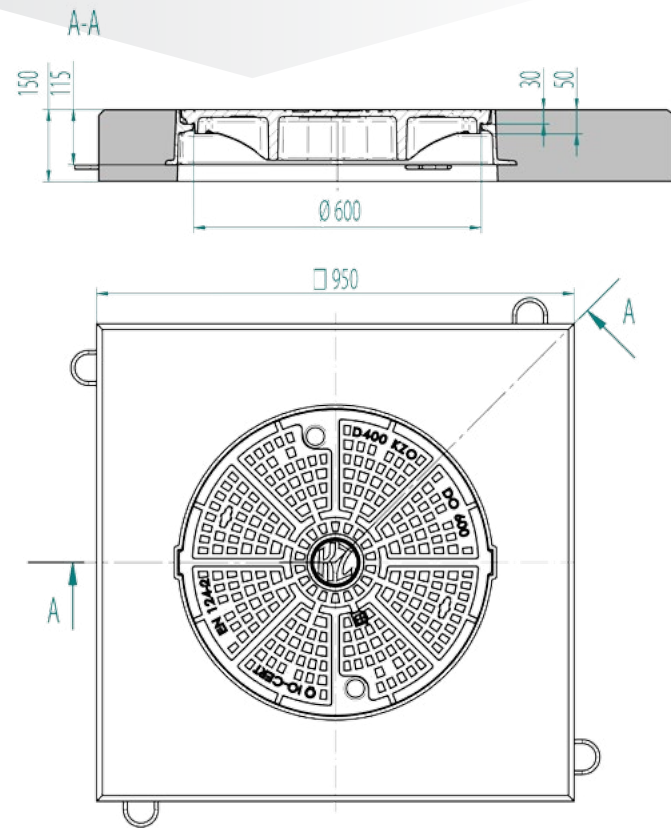
UWAGA! W ofercie posiadamy dedykowany adapter do prawidłowego montażu włazu.



Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.



WŁAZ ŻELIWNY DO 600 W OBUDOWIE BETONOWEJ

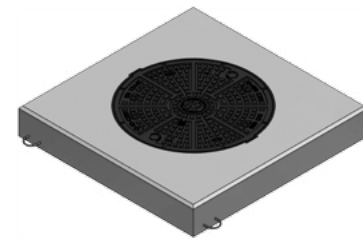


Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, korpus włazu zatopiony w obudowie betonowej w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Powierzchnia obudowy betonowej perforowana, w konstrukcji umieszczone uchwyty do podnoszenia. Właz standardowo z pokrywą ryglowaną, nie malowany (surowy).



*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w miejscu zaślepień umieszczone są rygle.*

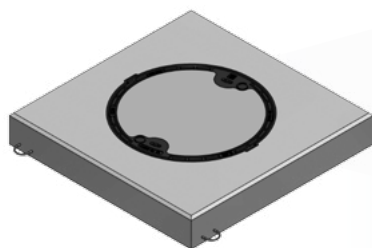
WŁAZ BETONOWANY DO 600 W OBUDOWIE BETONOWEJ

Przeznaczenie:

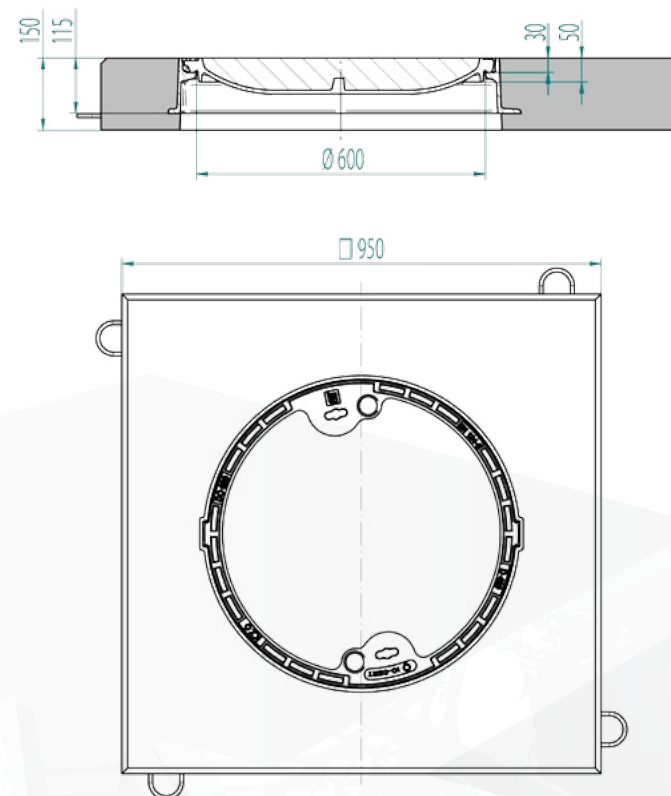
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Opis produktu:

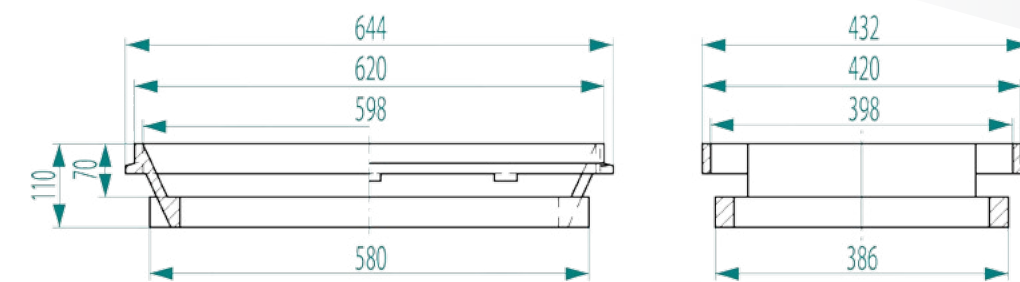
Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, wypełnienie pokrywy oraz korpus wykonany z betonu w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Powierzchnia obudowy betonowej perforowana, w konstrukcji umieszczone uchwyty do podnoszenia. Właz standardowo z pokrywą ryglowaną, nie malowany (surowy).



*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w miejscu zaślepień umieszczone są rygle.*

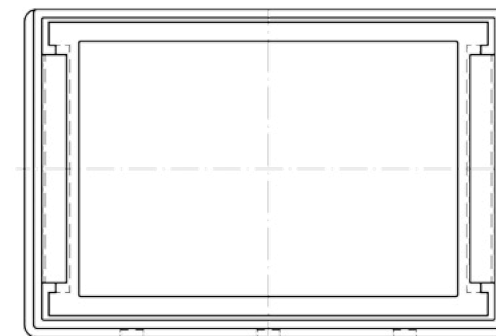


RAMKA DO WPUSTÓW ULICZNYCH C250 I D400



Przeznaczenie:

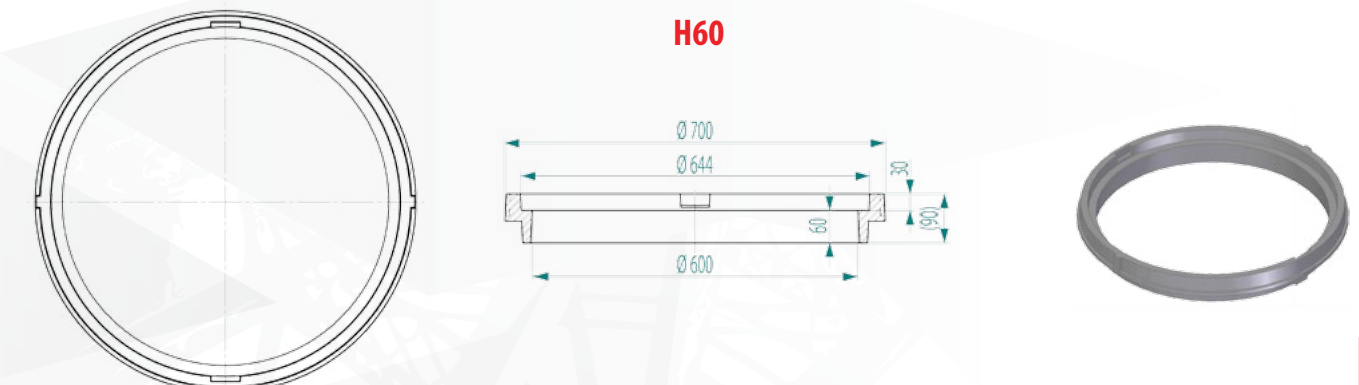
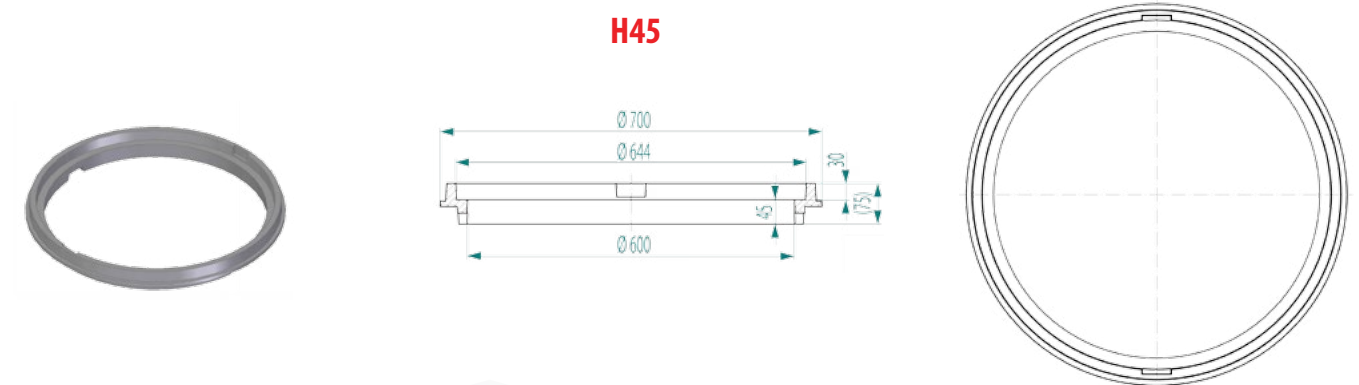
Element służący do podniesienia wysokości wpustów o 40mm w trakcie remontu i odbudowy nawierzchni dróg, przystosowany do zamontowania w korpusach klasy C250 oraz D400 wyłącznie dla konstrukcji z osadzeniem kraty 70mm. Możliwość umieszczenia ramki wyłącznie we wpustach z kratą luźną (bez zawiasu).



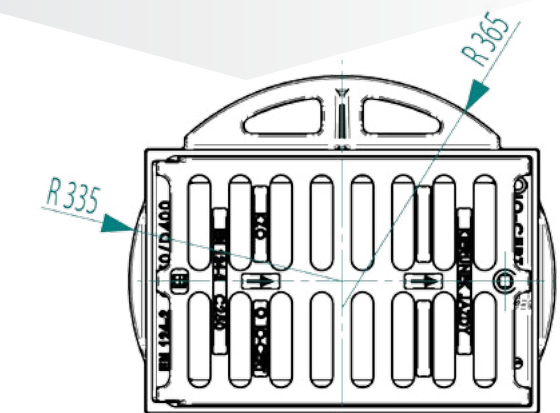
PIERŚCIEŃ DO PODNOSZENIA WŁAZU H45/H60

Przeznaczenie:

Element służący do podniesienia wysokości włazów o 45mm oraz 60mm w trakcie remontu i odbudowy nawierzchni dróg, przystosowany do zamontowania w korpusach klasy B125/C250/D400 (osadzenie pokrywy 30mm).



WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 ¾ KOŁNIERZA

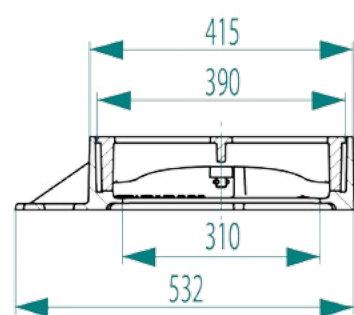
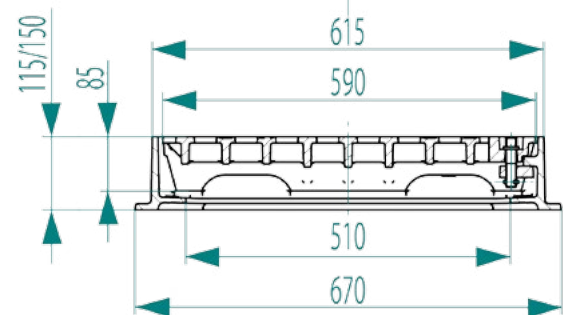


■ **Przeznaczenie:**

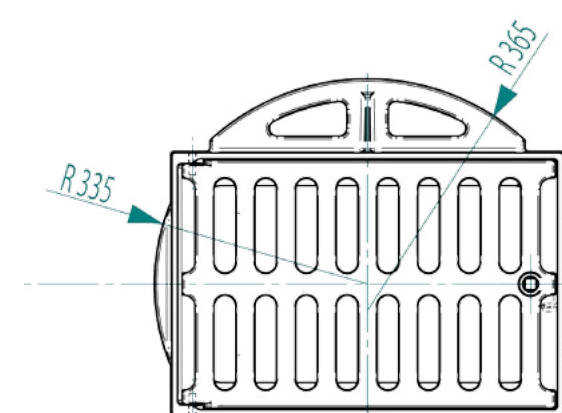
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy klasy C250 ¾ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność kraty oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).



WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 ¾ KOŁNIERZA

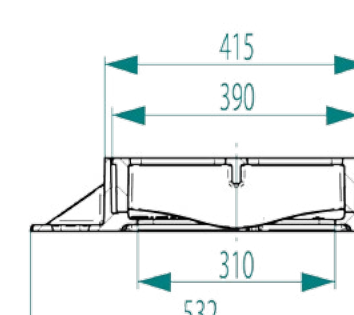
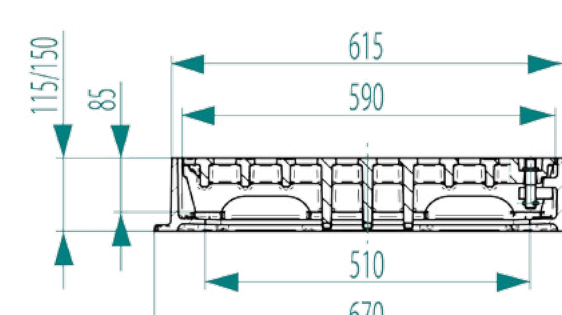


■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy klasy D400 ¾ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność kraty oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).



Istnieje możliwość zastosowania adaptera pod kosz osadczy

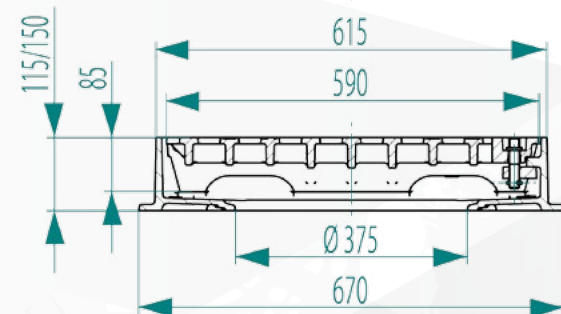
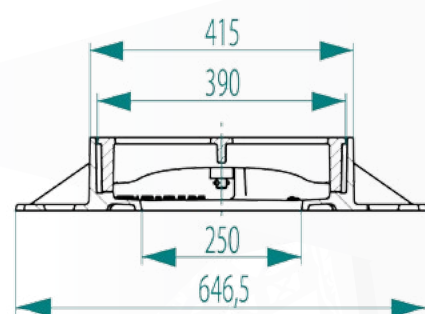
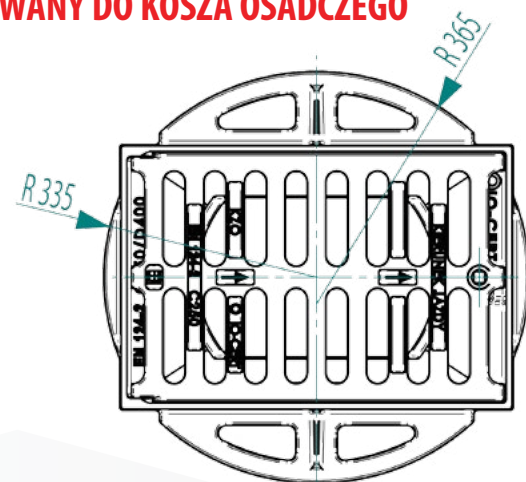
WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 PEŁEN KOŁNIERZ PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO

■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy klasy C250 pełen kołnierz wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).



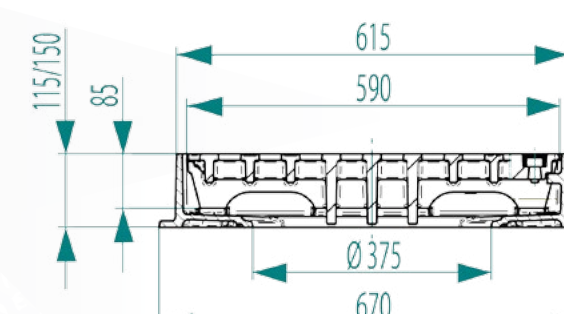
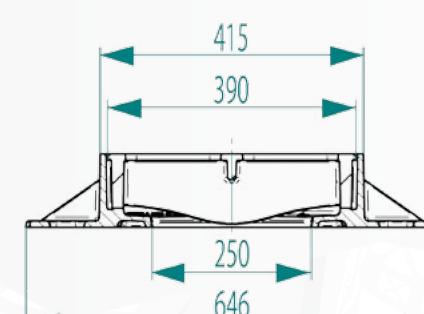
WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 PEŁEN KOŁNIERZ PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO

■ **Przeznaczenie:**

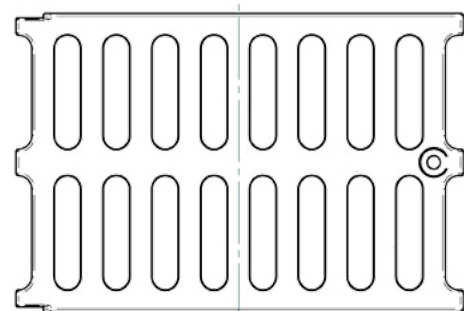
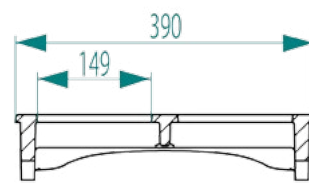
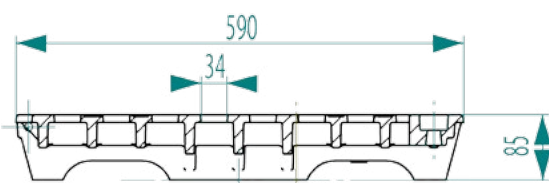
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy klasy D400 pełen kołnierz wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).



RUSZT DO WPUSTÓW ŚCIEKOWYCH C250



■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ **Opis produktu:**

Ruszt do wpuستów ściekowych w klasie C250. Montaż wyłącznie w korpusach bez zawiasu i rygla, z osadzeniem kraty 85mm.

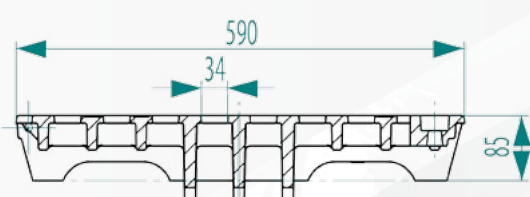
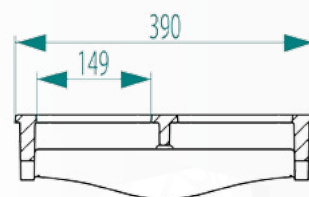
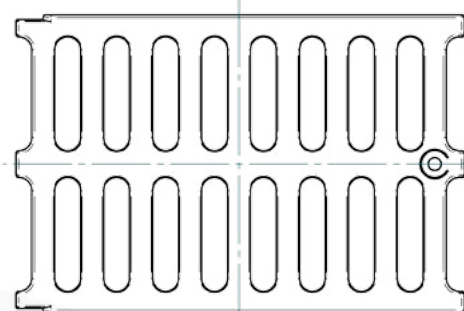
RUSZT DO WPUSTÓW ŚCIEKOWYCH D400

■ **Przeznaczenie:**

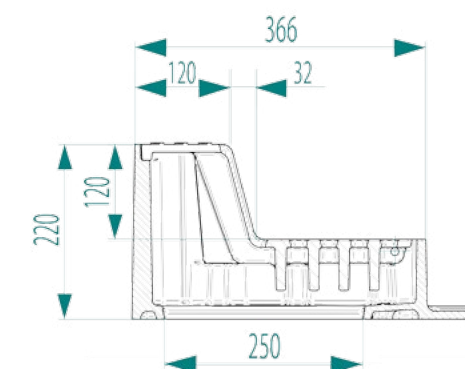
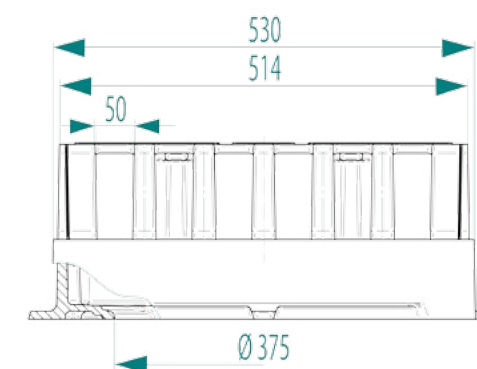
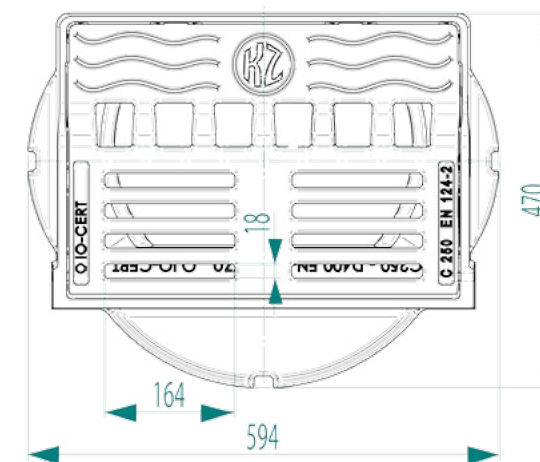
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ **Opis produktu:**

Ruszt do wpuستów ściekowych w klasie D400. Montaż wyłącznie w korpusach bez zawiasu i rygla, z osadzeniem kraty 85mm.



WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ C250



■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy C250 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 120/150mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Krata uchylna z możliwością umieszczenia logotypu. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przez pojazd zachowując dużą powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z uchylnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

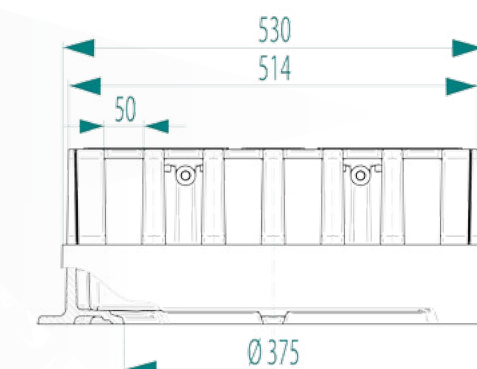
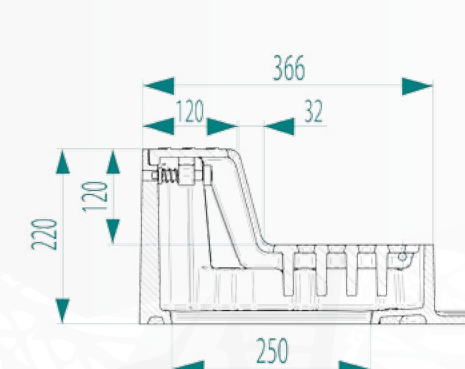
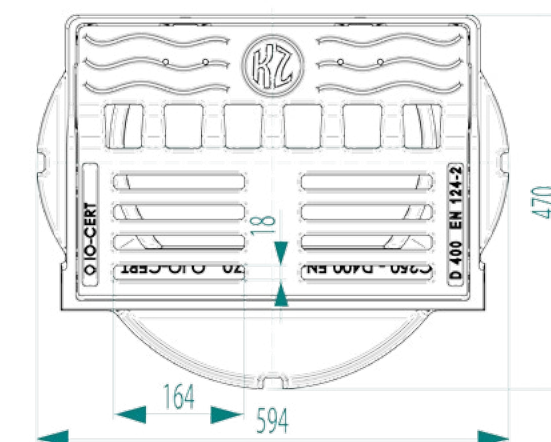
WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ D400

■ **Przeznaczenie:**

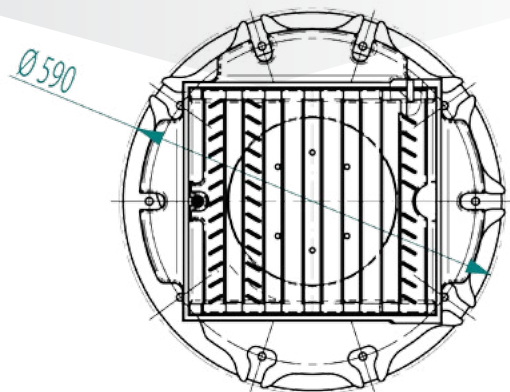
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ **Opis produktu:**

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy D400 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 120/150mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przed pojazd zachowując dużą powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z rusztem uchylnym (kratą), podwójny zatrzask, nie malowany (surowy).



WPUST ŚCIEKOWY MOSTOWY Z KRATĄ UCHYLNĄ PRZYKRĘCANĄ WM2-150D

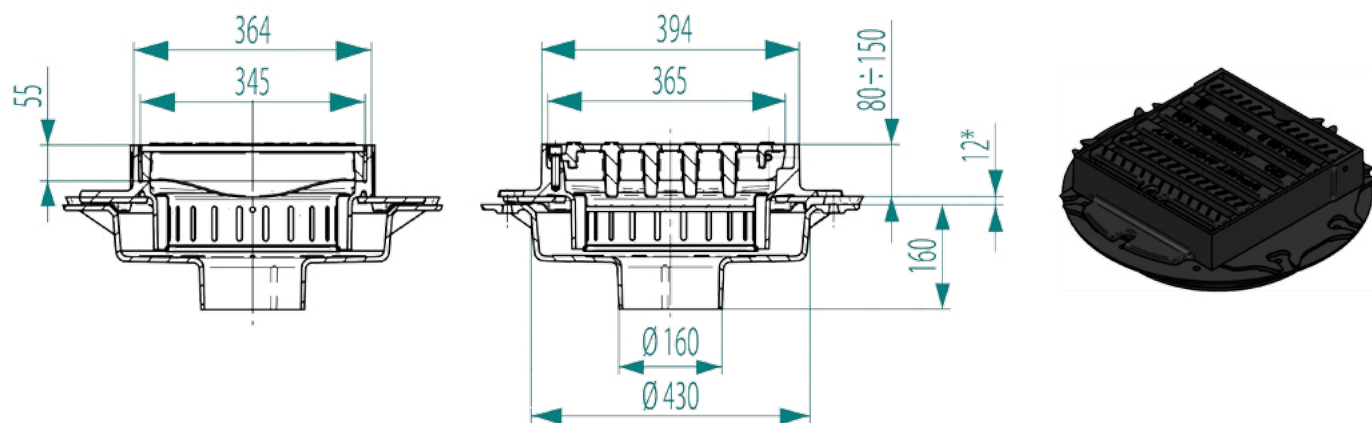


■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z drogowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pieszy lub kołowy.

■ **Opis produktu:**

Wpust mostowy klasy D400 z odpływem pionowym mimośrodowym o średnicy odpływu 150mm z regulacją wysokości. Posiada możliwość pełnej regulacji ustawienia odpływu oraz kraty. Konstrukcja korpusu przystosowana do umieszczenia kosza osadczego. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.



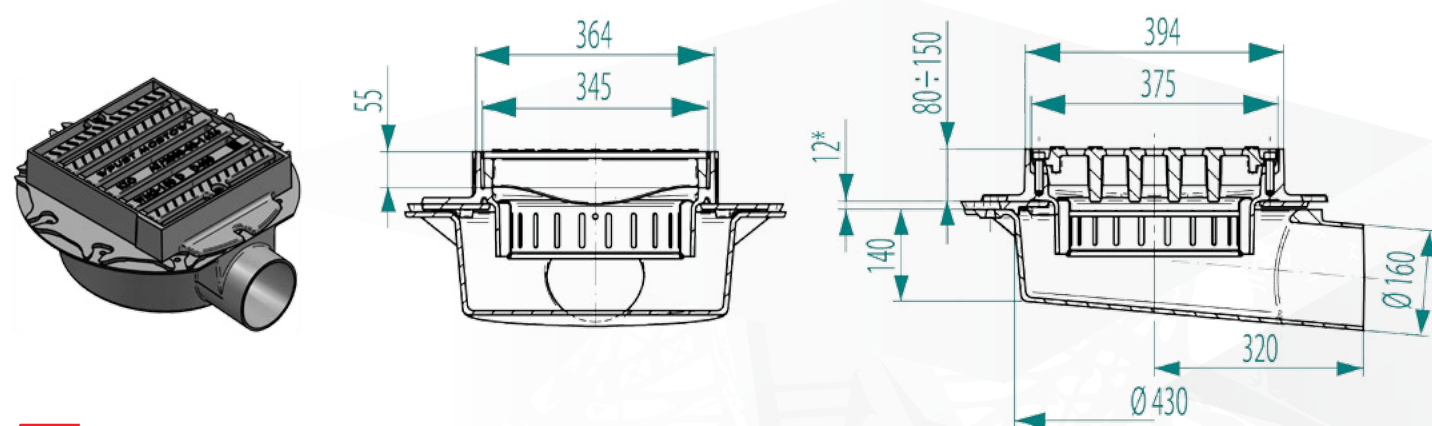
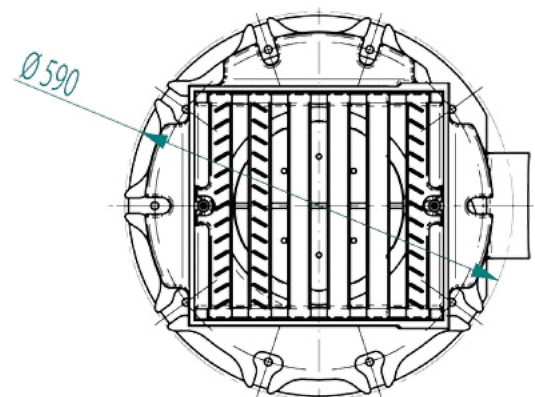
WPUST ŚCIEKOWY MOSTOWY Z KRATĄ UCHYLNĄ PRZYKRĘCANĄ WM2B-150D

■ **Przeznaczenie:**

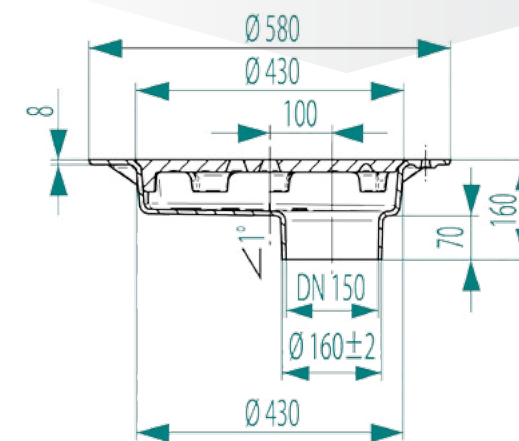
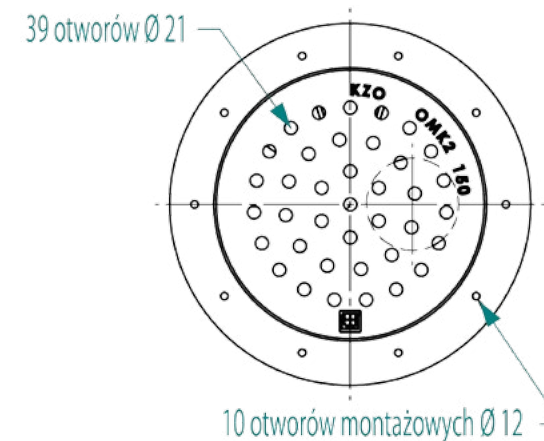
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z drogowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pieszy lub kołowy.

■ **Opis produktu:**

Wpust mostowy klasy D400 z odpływem bocznym o średnicy 150mm z regulacją wysokości. Posiada możliwość pełnej regulacji ustawienia odpływu oraz kraty. Konstrukcja korpusu przystosowana do umieszczenia kosza osadczego. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.



ODWADNIACZ KOLEJOWO MOSTOWY OMK2M



■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z kolejowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pojazdów szynowych.

■ **Opis produktu:**

Odwadniacz kolejowo mostowy z odpływem pionowym mimośrodowym o średnicy 150mm. Układane są w warstwie tłucznia między torami. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.

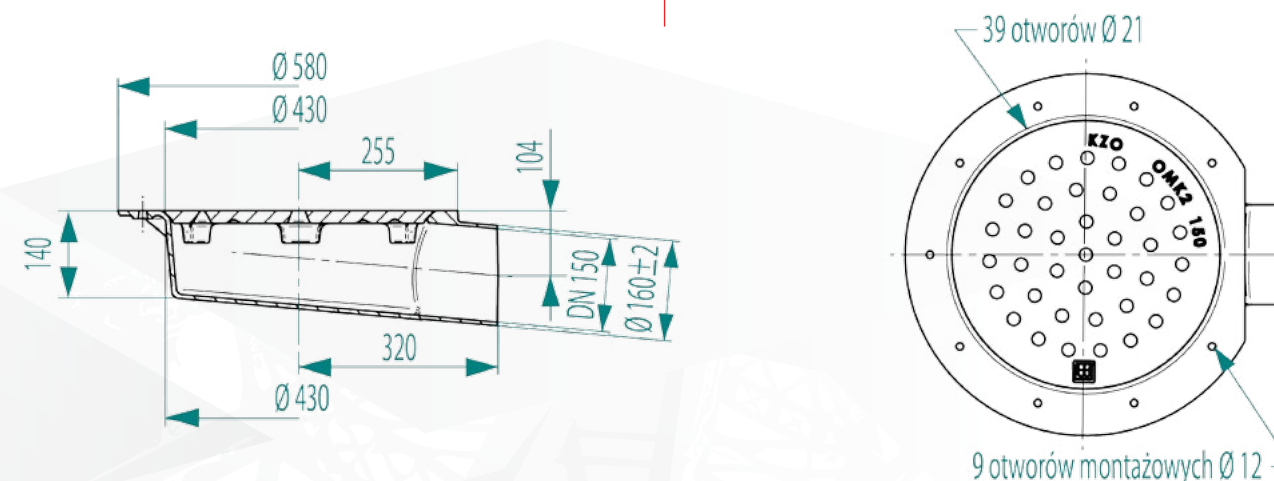
ODWADNIACZ KOLEJOWO MOSTOWY OMK2B

■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z kolejowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pojazdów szynowych.

■ **Opis produktu:**

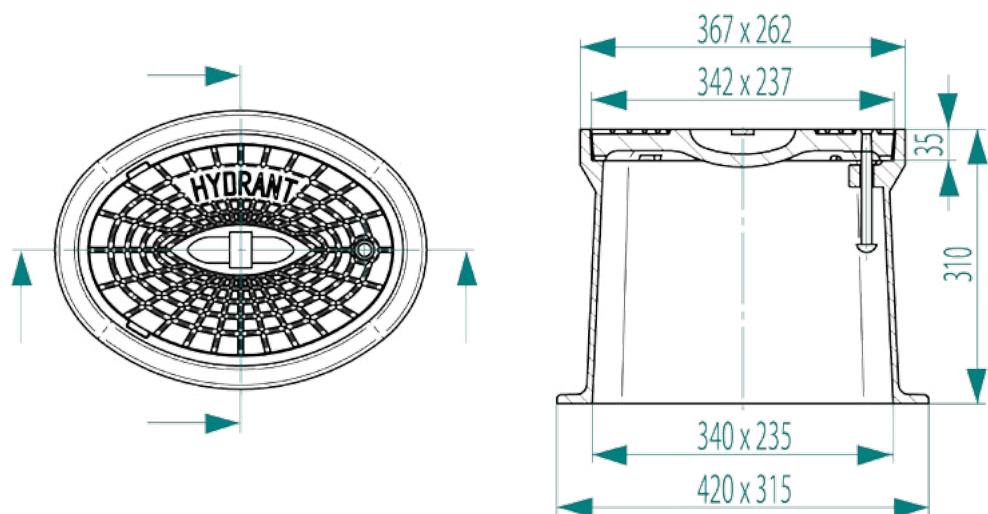
Odwadniacz kolejowo mostowy z odpływem bocznym o średnicy 150mm. Układane są w warstwie tłucznia między torami. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.



SKRZYŃKA DO HYDRANTÓW H310 (4055)

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

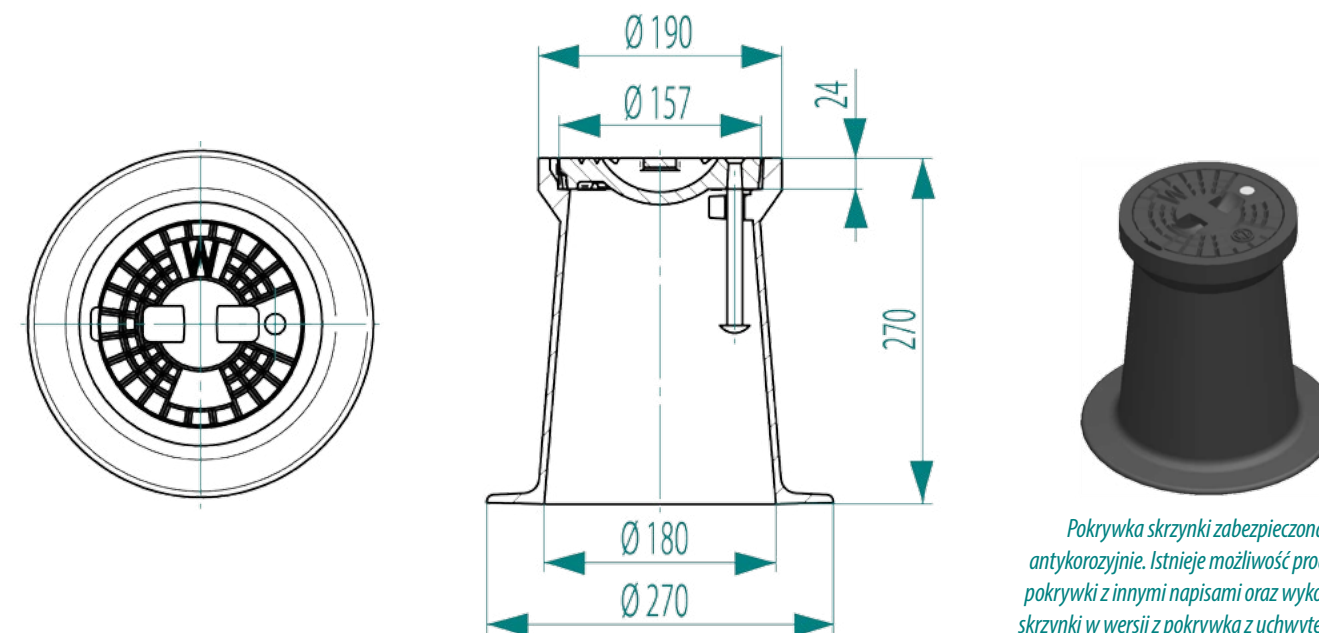


Wszystkie skrzynki posiadają zabezpieczenie antykorozyjne. Istnieje możliwość produkcji pokrywy z innymi napisami.

SKRZYŃKA DO ZASUW H270 (4056)

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

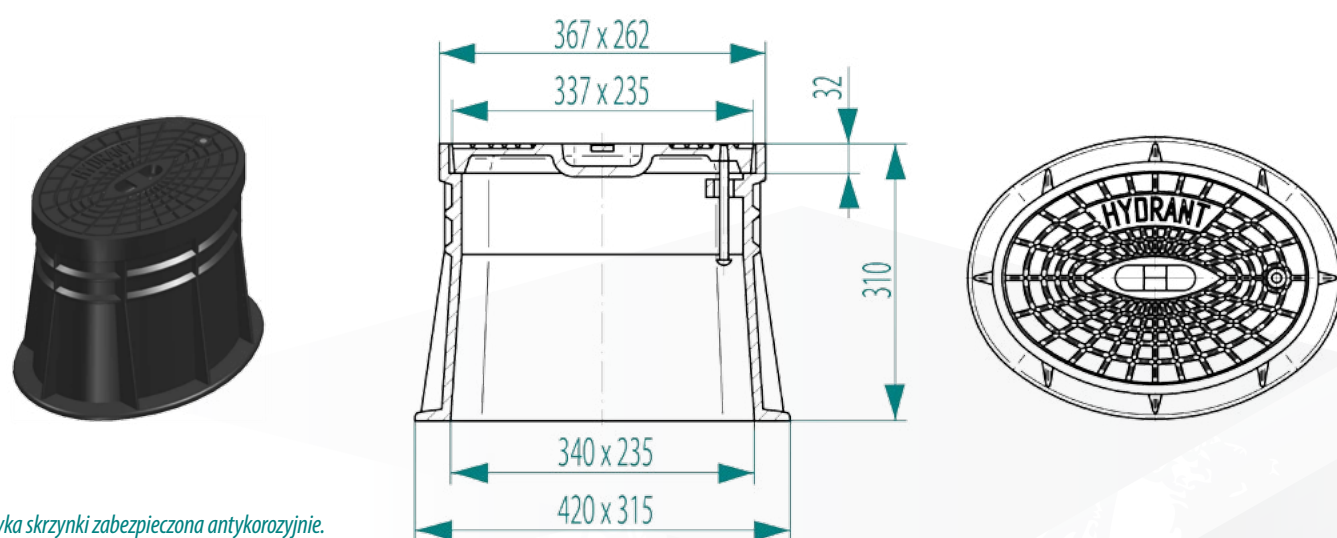


Pokrywa skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywy z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Korpus skrzynki wykonany z polietylenu o wysokiej gęstości.

SKRZYŃKA DO HYDRANTÓW H310 Z KORPUSEM PEHD (4055)

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej. Dostępna jest także możliwość zakupu skrzynek z nitem ze stali nierdzewnej.

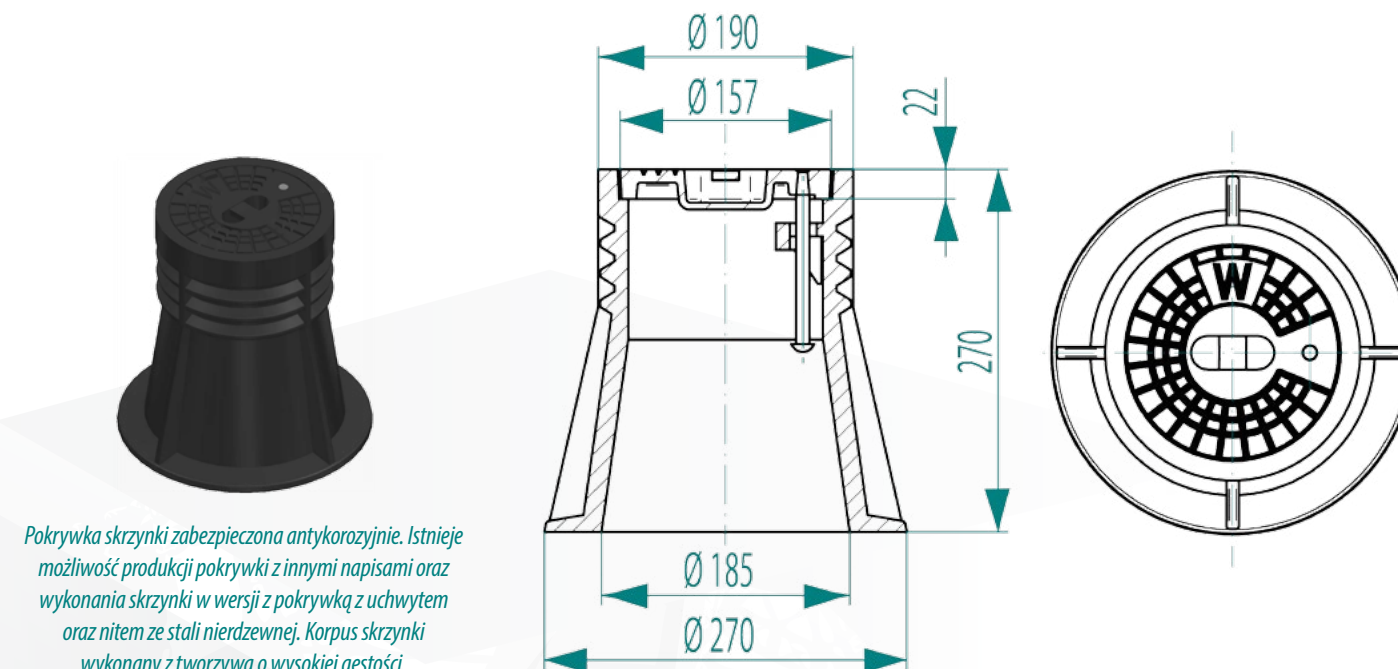


Pokrywa skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywy z innymi napisami. Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.

SKRZYŃKA DO ZASUW H270 (4056) Z KORPUSEM PEHD

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

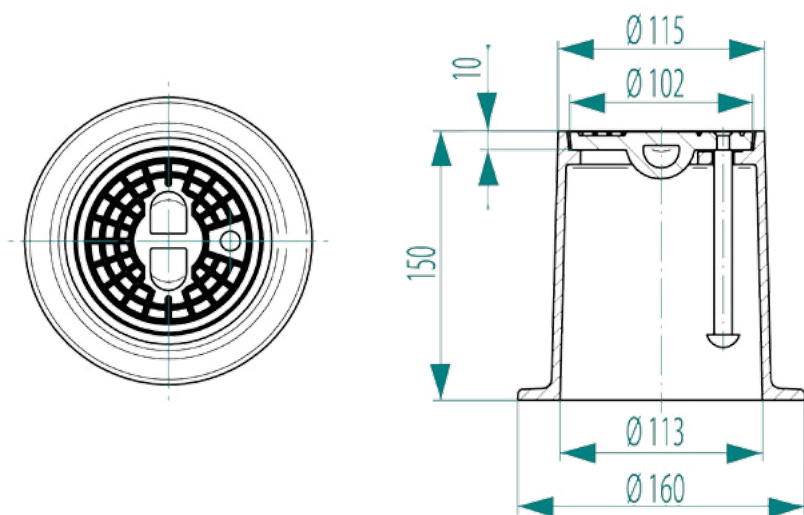


Pokrywa skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywy z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.

SKRZYŃKA DO NAWIERTKI H150 FIG. 149

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

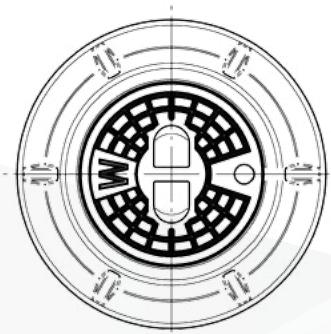
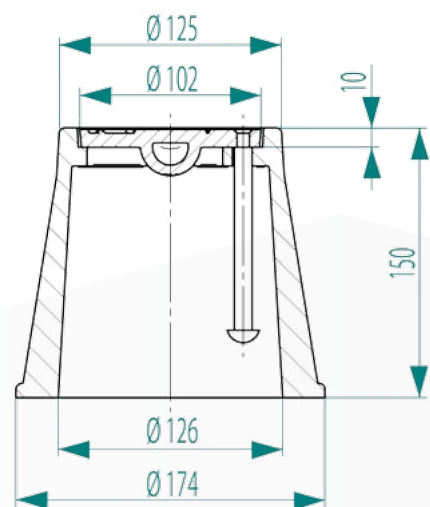


Wszystkie skrzynki posiadają zabezpieczenie antykorozyjne. Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej.

SKRZYŃKA DO NAWIERTKI H150 FIG. 149 Z KORPUSEM PEHD

■ **Przeznaczenie:**

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

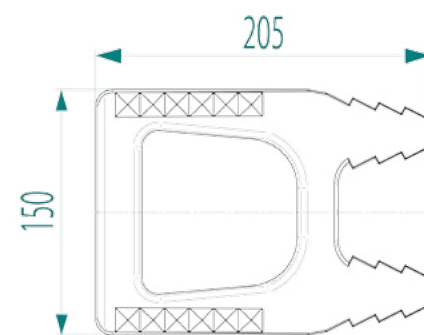


Pokrywka skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.

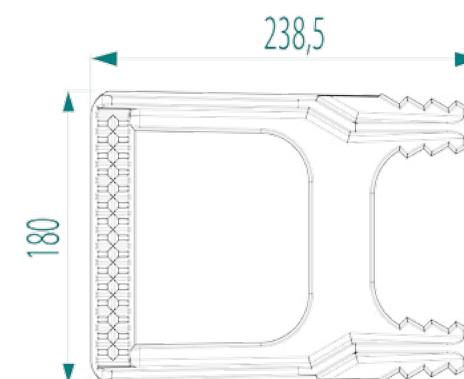
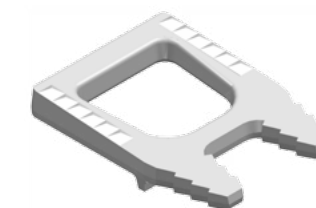
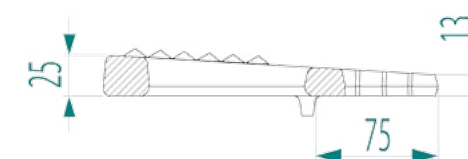
STOPNIE KANAŁOWE

■ **Przeznaczenie:**

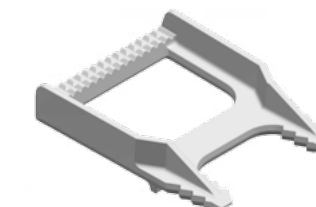
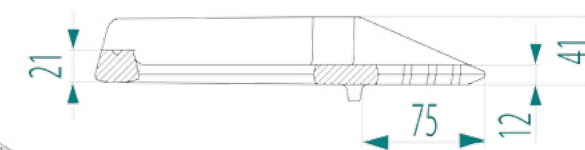
Stopień kanałowy umożliwiający oparcie stopy na nim, lub uchwycenie ręką. Umożliwia bezpieczne wchodzenie lub wychodzenie. Zgodne z normą PN-EN 13100.



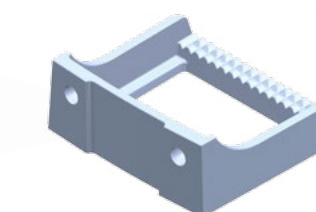
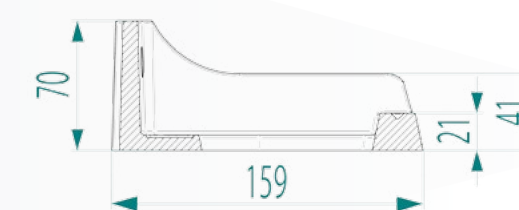
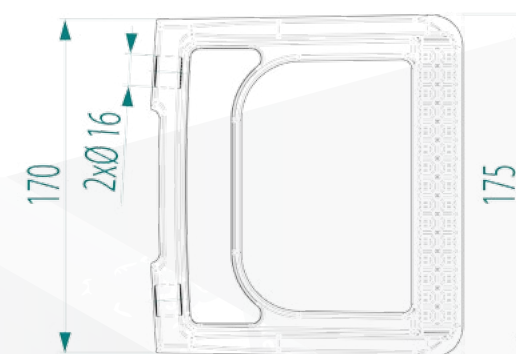
1211E DO WBIJANIA



1212E DO WBIJANIA



1212GS DO PRZYKRĘCANIA NA DWIE ŚRUBY



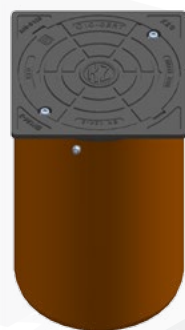
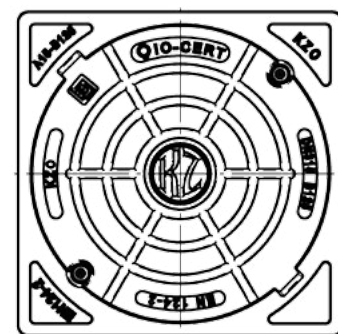
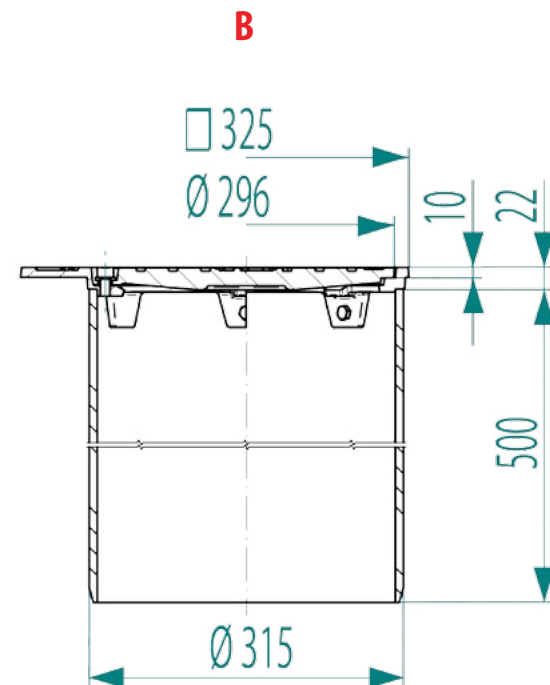
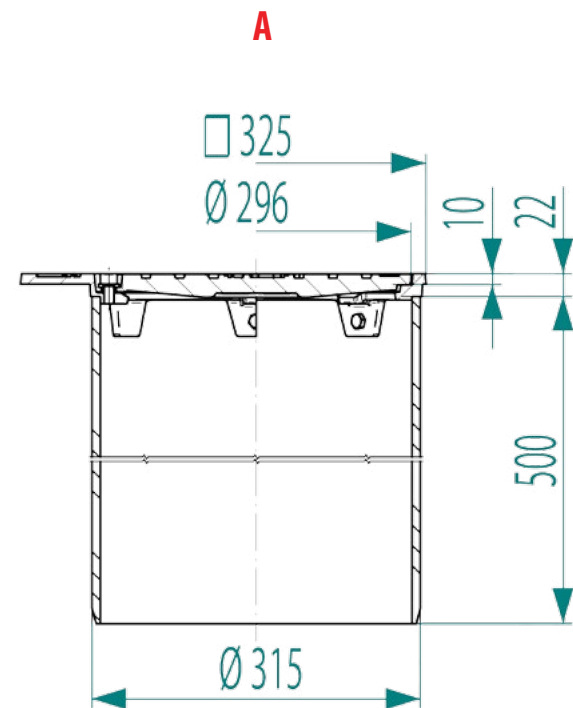
WŁAZY Z RURĄ WZNOŚZĄCĄ DN315 KLASY A15/B125

▪ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwiercenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

▪ **Opis produktu:**

Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwiercenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.



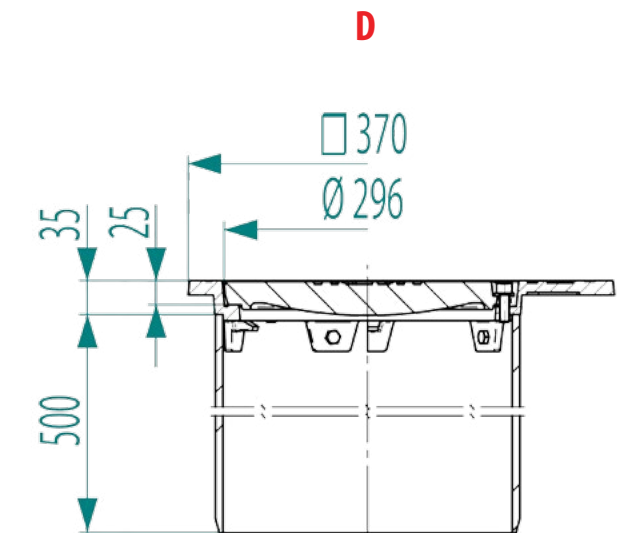
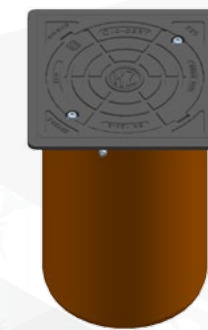
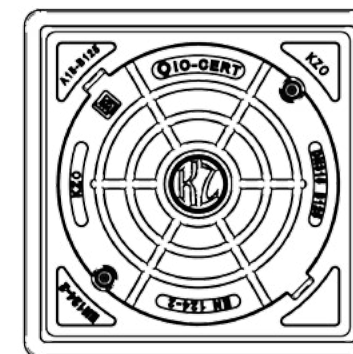
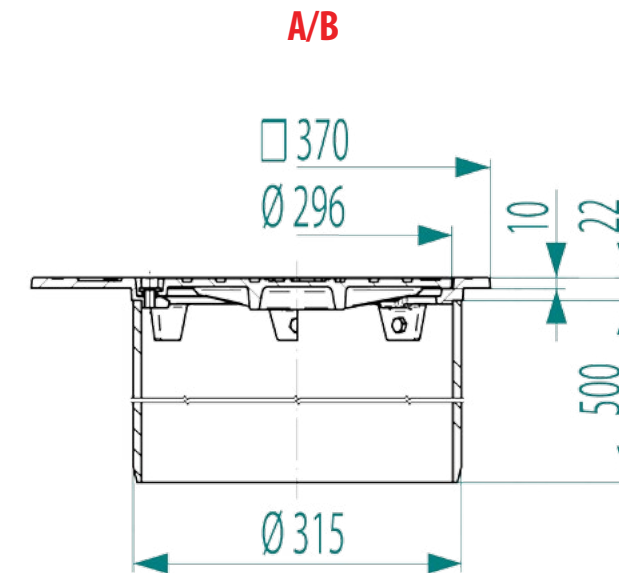
WŁAZY TYP MAX Z RURĄ WZNOŚZĄCĄ DN315 KLASY A15/B125/D400

▪ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwiercenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

▪ **Opis produktu:**

Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwiercenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.



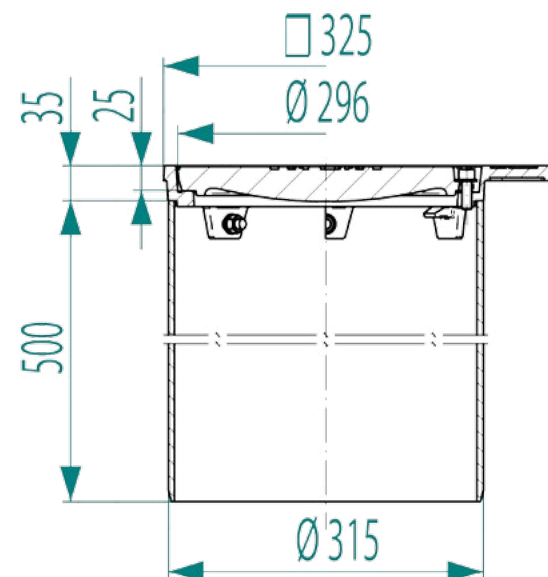
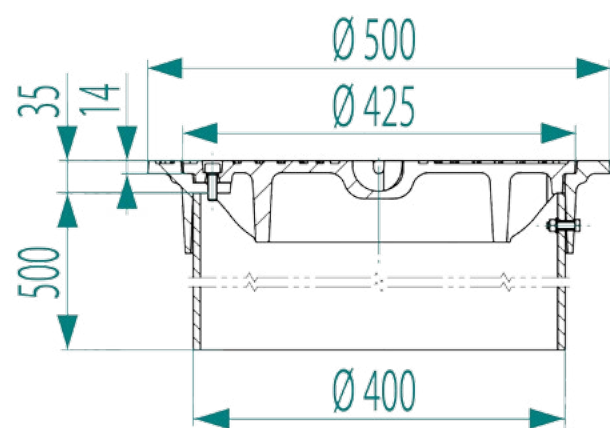
WŁAZY Z RURĄ WZNOŚCĄ DN315/400 KLASY D400

Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwieńczenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

Opis produktu:

Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwieńczenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.



WYROBY LOGOWANE

Logowanie wyrobów to propozycja dla każdego, komu zależy na pozytywnym wizerunku swojego miasta, gminy i firmy. Na dostarczanych przez nas wyrobach umieścimy specjalne, wybrane przez Państwa logo, napis, emblemat lub znak firmowy.

KANALIZACJA SANITARNĄ GORZÓW WIELKOPOLSKI



GRUPA VEOLIA



MIASTO KATOWICE



AUKŠTAITIJOS VANDENYS

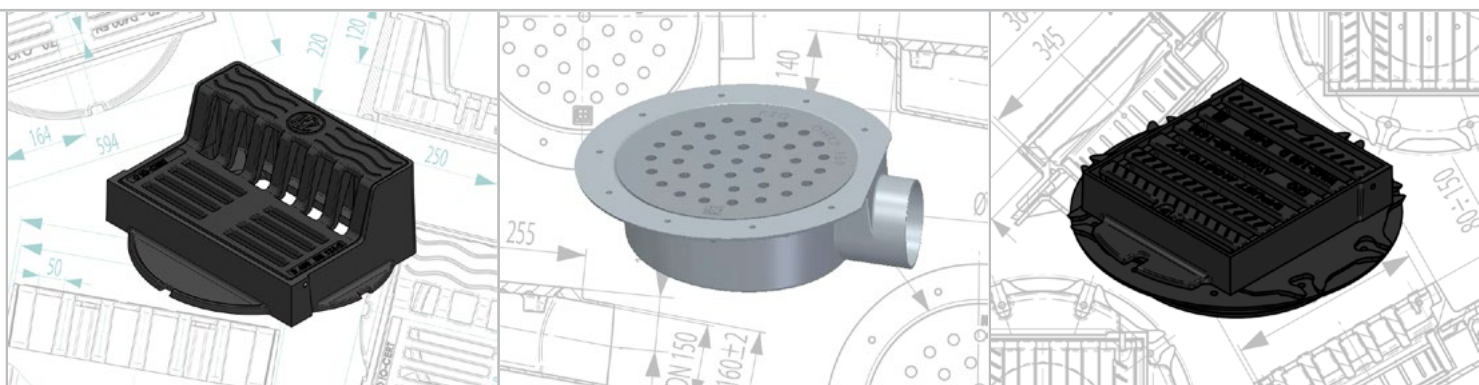


WRONKI



Dzięki naszemu wieloletniemu doświadczeniu w odlewaniu **włazów logowanych**, mają Państwo pewność, że wykonane znakowanie będzie najwyższej jakości, a wyrób zyska niepowtarzalne walory estetyczne.

W naszym portfolio znajduje się kilkaset różnego rodzaju **wyrobów logowanych**. Zawsze chętnie służymy Państwu pomocą i fachową poradą w zakresie wyboru oznakowania i jego rozmieszczenia.



2019-06-14

Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie

www
e-mail
tel.
fax

www.kzo.pl
kzo@kzo.pl
+48 41 372 64 50
+48 41 372 74 43

*130
lat tradycji*